

Dedicated to People Flow™



KONE MonoSpace®



Il rivoluzionario concetto degli ascensori KONE MonoSpace®

1996, l'intera industria degli ascensori si trasforma. KONE brevetta il concetto di ascensore senza locale macchina: **KONE MonoSpace®**, azionato da **KONE EcoDisc®**, cuore dell'innovazione.

È una via innovativa, pratica ed economicamente conveniente.

Un punto di riferimento

La superiorità della tecnologia **KONE EcoDisc®** ha definito un nuovo standard. È un riferimento premiato nel mondo, con cui gli altri devono confrontarsi.

Semplicità, affidabilità e rispetto dell'ambiente

KONE MonoSpace® è una sintesi vincente: una tecnologia collaudata, un'applicazione semplice, versatile e realizzata con materiali riciclabili al 98%.

I numeri, un successo globale

Oggi si contano più di 200.000 impianti venduti nel mondo di cui oltre 26.000 in Italia.





MonoSpace®

| | |
|----------------------------------|--|
| Rispondenza normative | 95/16/CE; 2004/108/CE; Legge 13; EN81/70 |
| Portata | da 320 a 1000 kg |
| Velocità | 1,0 - 1,6 m/s |
| Corsa massima | 55 metri |
| N° max fermate | 16 |
| Interpiano massimo | 11 metri |
| Gruppi impianti | duplex, triplex o quadruplex |
| Inserzioni orarie | 180 con rapporto di intermittenza 40% |
| Manovra | universale collettiva in discesa collettiva completa |
| Porte | laterali/centrali |
| Apertura porte | 700 / 750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 mm |
| Altezza porte* | 2000 / 2100 mm |
| Range dimensioni cabine* | larghezza cabina da 750 a 1600 mm; profondità cabina da 1000 a 2100 mm |
| Ingressi | singolo/opposti |
| Motore | sincrono assiale a magneti permanenti |
| Azionamento | frequenza/tensione variabili |
| Quadro di manovra | all'interno del vano |
| Pannello di accesso (MAP) | <ul style="list-style-type: none">• integrato nel portale standard all'ultimo o penultimo piano (door MAP) in alternativa• installato a muro all'ultimo o penultimo piano a lato della porta (wall MAP) |

*sono disponibili estensioni di dimensioni cabina e porte:
contattare il vostro riferimento in KONE



KONE MonoSpace® non necessita di un locale macchina, eliminando lo spazio destinato agli organi di trazione e controllo, inseriti all'interno del vano di corsa.

Sistema di trazione **KONE EcoDisc®** sincrono assiale a magneti permanenti.

I dispositivi per le operazioni di manutenzione e soccorso sono inseriti nel MAP, che può essere installato all'ultimo o al penultimo piano (opzionale).

Il Pannello di controllo può essere integrato nella porta di piano oppure può essere montato a parete.

Il cuore del movimento

KONE EcoDisc®

EcoDisc® è il cuore tecnologico di ogni ascensore **KONE MonoSpace®**.

È un rivoluzionario sistema di trazione che si basa su un motore sincrono assiale a magneti permanenti e su una tecnologia gearless (senza riduttore), che non è soggetta a perdite di efficienza, come le soluzioni ad argano con riduttore. Oltre a ridurre sensibilmente il consumo energetico, **KONE EcoDisc®** non utilizza olio: elimina quindi sia il rischio di inquinamento del suolo e delle falde sotterranee, sia i rischi di incendio dei sistemi oleodinamici. Tutto questo assicura all'impianto una vita più lunga, una maggiore affidabilità e silenziosità.

Comparazione fra tipologie di impianti:

(8 persone-630 kg)

| | Idraulico | Funi a 2 velocità | KONE MonoSpace® |
|---------------------------------------|-----------|-------------------|--|
| Velocità (m/s) | 0,63 | 1,0 | 1,0 |
| Portata (kg) | 630 | 630 | 630 |
| Potenza motore (kW) | 11 | 5,5 | 3,7 |
| Consumo energetico (kWh p.a.) | 7200 | 5000 | 2100 per 100.000 avviamenti/anno 2700 per 200.000 avviamenti/anno |
| Dispersione calore (kW) *) | 3,8 | 3,0 | 0,6 |
| Quantità olio (litri) | 200 | 3,5 | 0 |
| Peso del sistema di trazione (kg) **) | 650 | 430 | 230 |
| Locale macchine (m ²) | 5 | 12 | 0 |

*) 180 partenze/h

***) Idraulico: pompa, motore, olio, contenitore e martinetto di sollevamento inclusi

Funi a 2 velocità: macchina di sollevamento e telaio di base inclusi

EcoDisc®: unità di sollevamento e staffe di fissaggio incluse

KONE MonoSpace®

gli optional disponibili

| | | | | |
|------------------|---|-----------------------|---|---|
| MANOVRA E GRUPPI | Manovra | Universale | [PB] | prenotazione possibile solo ad ascensore non occupato |
| | | Collettiva in discesa | [DC] | memorizzazione delle chiamate in discesa |
| | | Collettiva completa | [FC] | memorizzazione delle chiamate in salita e discesa |
| | Gruppi | Duplex | | gruppo di due ascensori |
| | | Triplex | | gruppo di tre ascensori |
| | | Quadruplex | | gruppo di quattro ascensori |
| SICUREZZA | Rilevatore antincendio per l'intero edificio | [FID BO] | su azionamento tramite contatto da rilevatori esterni, l'ascensore si porta a un piano sicuro o al piano principale | |
| | Ritorno al piano automatico | [EBD A] | nel caso di mancanza di corrente la cabina è portata automaticamente al piano più vicino | |
| | Contatto terremoto | [EAQ] | collegato ad un rilevatore sismico, sospende l'operatività dell'ascensore, lo porta al piano più vicino e lo fa stazionare a porte aperte | |
| | Segnalazione acqua in fossa | [WSC O] | non vengono serviti il primo e l'ultimo piano per evitare che cabina e contrappeso entrino in contatto con l'acqua | |
| | Cortina di luce inclusa in tutti i MonoSpace® | | | serie di raggi infrarossi che attraversa l'apertura della porta per bloccare o impedire la chiusura della porta in presenza di ostacoli |
| INFORMAZIONE | Segnale in caso di malfunzionamento | [DAL GP] | viene fornito un segnale su un contatto libero in caso di malfunzionamento dell'impianto | |
| | Contatti liberi allarme | [LIL] | contatti liberi di interfaccia per segnale di allarme | |
| | Sintesi vocale | [ACU F] | una voce computerizzata fornisce indicazioni di varia natura | |
| CONTROLLO | Controllo illuminazione corridoio | [CIC] | all'arrivo della cabina un segnale consente l'accensione delle luci del corridoio del piano fermata | |
| | Operatività luce cabina incluso in tutti i MonoSpace® | [OCL A] | spegnimento temporizzato della luce in cabina per consentire un risparmio energetico; riaccensione automatica in caso di chiamata | |
| | Pulsante chiusura porta incluso in tutti i MonoSpace® | [DCB] | se premuto anticipa la chiusura delle porte | |
| | Tempo prolungato apertura porte | [DOE B] | porte aperte per un tempo predeterminato per consentire operazioni di carico-scarico | |
| | Telecomando | | abilita la messa fuori servizio dell'impianto o la priorità di chiamata | |
| | Interruttore a chiave - fuori servizio con display | [OSS COI] | interruttore a chiave per la messa fuori servizio dell'ascensore dalla cabina; annullamento di tutte le chiamate | |
| | Funzione di priorità nella cabina - a chiave | [PRC K] | piano prioritario azionato con chiave dalla cabina; mancato servizio agli altri piani | |
| | Abilitazione della bottoniera di cabina | [LOC E] | fermata ad uno specifico piano possibile solo con chiave o con badge | |
| COMFORT | Apertura porte anticipata | [ADO+ACL B] | apertura anticipata in sicurezza delle porte per un migliore smaltimento del traffico | |
| | Cancellazione false chiamate | [FCC C] | cancella le chiamate identificabili come false in base ad alcuni parametri | |
| | Controllo funzionamento ventilatore | [OCV] | del tipo on/off o temporizzato | |

• Impianti conformi alla Legge 13 - D.M. 236 per portate da 400 kg

Progettazione ecosostenibile

Oggi metà della popolazione mondiale vive in centri urbani e nel 2050, quando arriveremo a ben 9 miliardi di persone, si stima che i 2/3 abiteranno nelle città. Con la sempre maggior crescita delle aree urbane unita alle necessità di non sprecare energia, si prefigura la sfida di progettare edifici efficienti dal punto di vista ambientale e capaci di assicurare la fluidità di movimento delle persone.

Per far fronte a questa sfida KONE collabora attivamente con le imprese che costruiscono edifici ecosostenibili. Aiutiamo i clienti a progettare edifici che rimangano funzionali ed ecocompatibili per tutto il loro ciclo di vita. Analizziamo gli spostamenti delle persone, proponiamo ai nostri clienti soluzioni adatte alle dimensioni ed ai flussi di traffico negli edifici. Queste soluzioni aiutano i clienti ad ottenere standard elevati di efficienza energetica per i loro edifici.

Siamo pionieri

KONE è all'avanguardia nella eco-efficienza: il cuore delle nostre soluzioni è il sistema di sollevamento KONE EcoDisc®, introdotto nel 1996, che ha un consumo di energia notevolmente inferiore a quelli dei tradizionali azionamenti idraulici o a fune a due velocità, con gruppo di riduzione.

Dall'anno del loro lancio, gli ascensori basati su tecnologia KONE EcoDisc® hanno consentito di risparmiare una quantità di energia elettrica pari a quella prodotta da una centrale di 250 MW. Tale quantità corrisponde ad un consumo di 2 Milioni di barili di petrolio o alle emissioni di CO₂ prodotte da 100.000 auto.

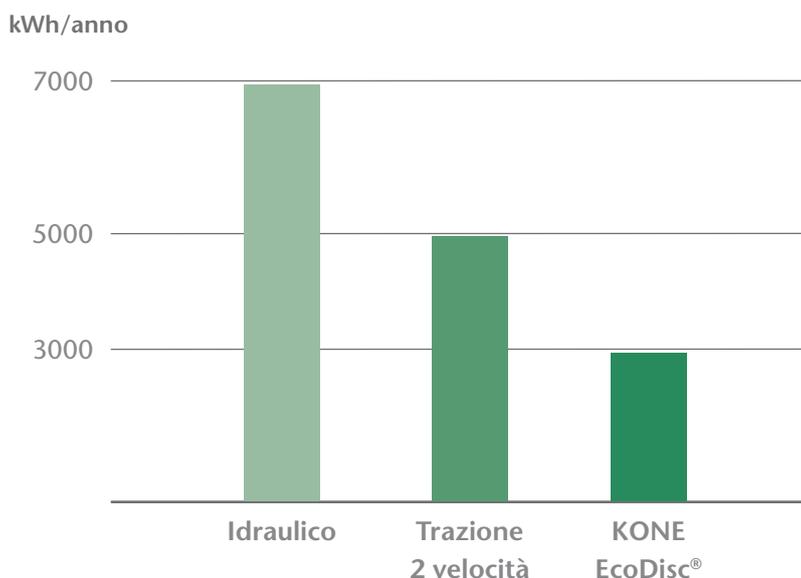
Oggi KONE è ancora leader nello sviluppo di sistemi di rigenerazione e, in futuro, di ascensori destinati a funzionare parzialmente o totalmente ad energia solare.

Certificazione ISO 14001

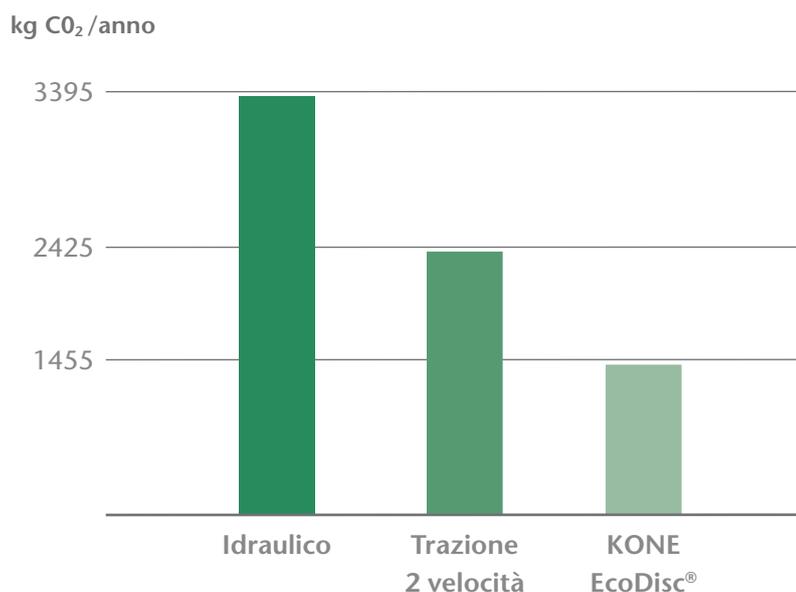
I processi produttivi KONE sono certificati ISO 14001. Tale certificazione dimostra il nostro impegno concreto nel minimizzare l'impatto ambientale dei processi, prodotti e servizi (come la scelta dei materiali, l'installazione, la riduzione dell'uso di oli e la gestione degli scarti) ed attesta l'affidabilità del sistema di gestione ambientale applicato.

KONE

Consumo energetico



Emissioni di CO₂



Eco-efficient™

soluzioni eco-compatibili



Soluzioni Eco-compatibili

Il risparmio energetico può essere massimizzato utilizzando le seguenti soluzioni:

- recupero di energia
- risparmio energetico in standby
- sistemi di illuminazione ecofriendly: utilizzo di lampade a led o luci a basso consumo energetico

Recupero di energia

KONE ha sviluppato un sistema di rigenerazione che utilizza l'energia prodotta dal motore, quando funziona da freno, ad esempio per illuminare le parti comuni dell'edificio. Con questo sistema si arriva a recuperare fino al 25% dell'energia totale impiegata dall'ascensore, con un risparmio netto del consumo totale di energia elettrica dell'edificio.

Risparmio energetico in standby

Oltre il 35% del consumo di un ascensore avviene con cabina ferma per cui KONE ha adottato specifiche soluzioni che, dopo un certo periodo di non utilizzo della cabina, effettuano lo spegnimento automatico di tutte le luci ed apparecchiature elettriche (ad esempio ventilatore). Tutti gli ascensori KONE sono dotati di OCL A – operatività luce cabina - di serie: la luce cabina si spegne dopo 5 minuti di non utilizzo dell'ascensore e si riaccende alla chiamata successiva.

Inoltre, le segnalazioni di piano vanno automaticamente in modalità stand-by dopo 15 minuti dall'ultima chiamata ricevuta, risparmiando così fino al 30% del consumo energetico necessario per le segnalazioni.

Sistemi di illuminazione ecofriendly

KONE utilizza ciellini illuminati con faretto a LED o con tubi fluorescenti T5 a basso consumo energetico.

Le luci a LED hanno una durata fino a 12 volte superiore alle lampade alogene e consentono un consumo energetico dell'80% inferiore rispetto ai sistemi tradizionali.



Il consumo di energia può essere ulteriormente ridotto con l'utilizzo dell'energia solare; proprio per questo motivo e per un edificio ancora più "verde", KONE offre la predisposizione per il collegamento delle luci della cabina con un sistema indipendente di pannelli fotovoltaici.

KONE

MonoSpace®

la scelta preferita

da costruttori,
proprietari e utenti

KONE MonoSpace® da oggi sposa tecnologia e design, utilizzando una raffinata collezione di allestimenti creati dal centro design KONE.





KONE

– Mix & Match

Migliaia di combinazioni possibili.

Se le nostre Soluzioni di Design non offrono esattamente ciò che state cercando, è possibile sostituire alcuni elementi con altri appartenenti alla stessa linea.

Una vasta gamma di modelli e materiali per ciellini, pareti, specchi, pavimenti e altri accessori di cabina, tutti pensati per offrire eleganza e stile.





Selezione di Design

R5



SPRING 0051



SUMMER 0061



AUTUMN 0071



WINTER 0081

C5



SPRING SILVER SOUND 0511



SUMMER SILVER SOUND 0521



AUTUMN SILVER SOUND 0531



WINTER SILVER SOUND 0541

R7



SPRING 0131



SUMMER 0141



AUTUMN 0151



WINTER 0161

KONE MonoSpace®

R5



SPRING 0091



SUMMER 0101



AUTUMN 0111



WINTER 0121

C5



SPRING METALLIC MAGIC 0551



SUMMER METALLIC MAGIC 0561



AUTUMN METALLIC MAGIC 0571



WINTER METALLIC MAGIC 0581

R7



SPRING 0171



SUMMER 0181



AUTUMN 0191



WINTER 0201

Il nuovo design KSS D20

La bottoniera di cabina KSC D20 ad altezza parziale è realizzata in policarbonato con cornice in alluminio satinato.

| Caratteristiche | | Fermate* | |
|-----------------|---|----------|--------------|
| Serie | Display | Max | Max Legge 13 |
| KSC D21 | a 7 segmenti colore ambra | 14 | 12 |
| KSC D22 | a matrice di punti colore ambra o bianco | 14 | 12 |
| KSC D23 | a matrice di punti animata colore ambra, bianco o blu | 14 | 12 |

*Per "Fermate" si intende numero servizi + numero chiavi.

Per un numero maggiore di fermate contattare il vostro riferimento in KONE.

HIGHLIGHT





MOSAICO

SFUMATO





– Segnalazioni e Pulsantiere di piano



KSH D20
Rosso

KSH D20
Azzurro

KSH D20
Bianco

KSH D20
Verde

KSH D20
Nero



NOTA: colore freccia ambra o bianco

Colori disponibili:



KSI D41
con display a sette segmenti color ambra



KSI D42
con display a matrice di punti colore ambra o bianco

Colori disponibili:



KSL D20



KSL D40



Pulsante in acciaio
inossidabile con
indicazioni in rilievo

NOTA: tutte le misure sono espresse in millimetri

– Segnalazioni e Pulsantiere



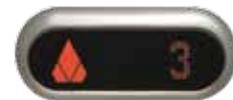
KSC 470
altezza totale



KSC 420
altezza parziale



KSI 470
con display a 7 segmenti
color ambra



KSI 471
con display a matrice di
punti color ambra



KSH 470



KSL 420



KSL 470

di piano e di cabina



KSC 133
altezza parziale o totale



KSH 130*
freccia luminosa color
ambra



KSI 133*
con display animato a
matrice di punti color
ambra



KSL 133*

* le segnalazioni e le pulsantiere di piano della serie KSS 130 sono posizionabili solo a muro e rispondono alla norma EN 81-71 antivandalo categoria 1.



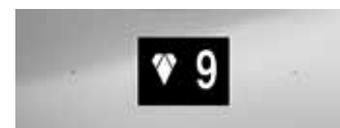
KSC 573/575
altezza totale



KSI 573
con display animato a
matrice di punti color ambra
o bianco



KSI 673
con display animato a matrice
di punti color ambra o bianco



KSI 675
con display LCD color bianco e nero



KSH 570
color ambra o bianco



KSH 670
color ambra o bianco



KSL 570

KSL 670

Caratteristiche Bottoniere

Fermate*

| Serie | Finitura | Display | Pulsanti | Max | Max Legge 13 |
|-------------|---|---|----------|-----|--------------|
| KSC 470/471 | Acciaio satinato Asturia (F) | 7 segmenti / matrice di punti colore ambra | Tondi | 16 | 12 |
| KSC 420/421 | Acciaio satinato Asturia (F) | 7 segmenti / matrice di punti colore ambra | Tondi | 16 | 12 |
| KSC 133 | Acciaio satinato Asturia (F) Acciaio antigraffio Scacco Scozia (K) | animato a matrice di punti colore ambra | Tondi | 14 | 12 |
| KSC 573/575 | Acciaio satinato Asturia (F) Acciaio specchiato Murano (H) | animato a matrice di punti colore ambra o bianco /display LCD bianco e nero | Tondi | 16 | 12 |

*Per "Fermate" si intende numero servizi + numero chiavi.
Per un numero maggiore di fermate contattare il vostro riferimento in KONE..



- Cielini



LF94
Finitura: Grigio Silicone (R2), Bianco Alpino (R8) o Acciaio satinato Asturia (F)
Illuminazione: tubi fluorescenti



LF95
Finitura: Acciaio satinato Asturia (F) e parte centrale Bianco Alpino (R8)
Illuminazione: tubi fluorescenti

NOTA

- Non disponibile con parete di fondo finestrata o Deco™



LF96
Finitura: Acciaio satinato Asturia (F)
Illuminazione: tubi fluorescenti



LF97
Finitura: Grigio Silicone (R2), Bianco Alpino (R8) o Acciaio satinato Asturia (F)
Illuminazione: faretti a LED quadrati



LF98
Finitura: Grigio Silicone (R2), Bianco Alpino (R8) o Acciaio satinato Asturia (F)
Illuminazione: faretti a LED rettangolari



LF88
Finitura: Bianco Alpino (R8) o Acciaio satinato Asturia (F)
Illuminazione: faretti a LED tondi

NOTA: Predisposizione alimentazione a pannelli fotovoltaici per cielini: LF88, LF97, LF98.

- Pareti

Acciaio inossidabile



Satinato Asturia
F



Lino Fiandre
antigraffio
M



Scacco Scozia
antigraffio
K



Specchiato
Murano
H

EcoSkin



Argento
Monterrey
R1



Grigio Silicone
R2



Mandorla
Astoria
R10



Rosso
Rockford
R11



Avorio
R19

NOTA: disponibile anche Zincato per finitura locale.

Laminato HP



Perla Portland
L18



Lucido Snow
L72



Conchiglia
Oceano
L19

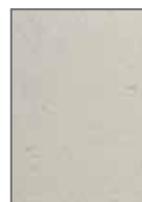


Sabbia Sedona
L20



Verde Oliva
L31

Ecocomposito



Grigio Londra
L4

Legno Laminato



Ciliegio Saginaw
L2



Ciliegio Corso
L3

Legno reale



Pero
Toscano
L10



Faggio
Naturale
L11



Ciliegio
Naturale
L13



– Specchi e pareti in acciaio specchiato



Altezza totale



Altezza parziale

Lo specchio è fornito sempre nella versione a larghezza totale ed è disponibile ad altezza parziale o totale.

Si può scegliere la versione chiaro naturale o fumé e può essere sulla parete di fondo o laterale opposta alla bottoniera di cabina.

Un' alternativa allo specchio sono le pareti in acciaio specchiato disponibili su uno due o tre lati.

La parete di fondo, disponibile solo con larghezza di cabina ≤ 1100 mm, è completamente in acciaio specchiato, mentre le pareti laterali presentano dei pannelli compensativi in Acciaio Satinato Asturia, Lino Fiandre o Scacco Scozia come le pareti frontali.



Acciaio Specchiato

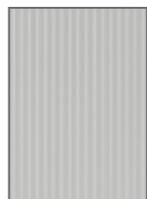
– Zoccolino



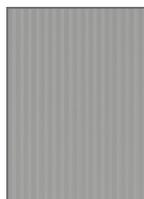
In Acciaio satinato Asturia [F]

– Pavimenti

Vinile



Argento Chicago VF1



Piombo Chicago VF2



Crema Cubic VF3



Rosa Cubic VF4



Zinco Boston VF5



Rame Boston VF6

Granito ricomposto*



Nero Diorite SF2



Bianco Perla SF5

Legno laminato



Huntsville LR2

Legno reale



Ciliegio America RW1

NOTA:*

•Per portate > a 800 kg il pavimento è in due pezzi

Gomma



Blu Alexandria RC4



Grigio Detroit RC5



Nero Dallas RC6



Grigio Daytona RC9

Lamiera



Zincato Z

per finitura locale [max 23 mm] senza zoccolino
per finitura locale [max 8 mm] con zoccolino



– Corrimano



HR50
Tubolare diametro 36 mm
con terminali dritti
Disponibile in Alluminio
[Posizionamento libero su uno, due
o tre lati]



HR51
Tubolare diametro 35 mm
con terminali dritti
Disponibile in Acciaio satinato Asturia [F]
[Posizionamento su lato C, opposto
alla bottoniera o entrambi]



HR53*
Tubolare diametro 35 mm
con terminali arrotondati
Disponibile in Acciaio satinato Asturia [F]
[Posizionamento libero su uno,
due o tre lati]

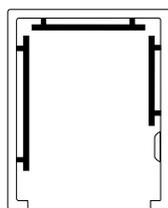


HR54
Tubolare diametro 35 mm
con terminali dritti
Disponibile in Ciliegio America
[Posizionamento su lato C, opposto
alla bottoniera o entrambi]

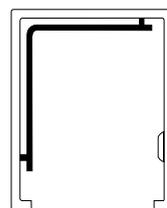
HR51TR
Continuo raccordato
Disponibile in Acciaio satinato Asturia [F]
[posizionamento su due o tre lati
adiacenti; se su due lati, non su quello
della bottoniera]

HR53L
Tubolare diametro 35 mm
versione allungata dell'HR53
Disponibile in Acciaio satinato Asturia [F]
[Posizionamento solo su parete opposta
alla bottoniera senza specchio]

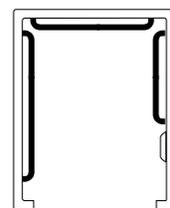
HR55
Con terminali dritti
Disponibile in Massello Huntsville
[Posizionamento su lato C, opposto
alla bottoniera o entrambi]



Semplice



Continuo
raccordato



Estremità
arrotondate

NOTE

I corrimano sono disponibili su tre lati su cabine standard con portare ≥ 630 kg

*Con la soluzione EN 81-70 è compreso il modello HR53, da montare sulla parete opposta alla bottoniera di cabina

– Cabine Finestate



Larghezza parziale



Larghezza totale

Le finestrate permettono di avere una cabina più luminosa e di poter vedere l'ambiente esterno durante la corsa [aumentando la sensazione di sicurezza dei passeggeri].

Sono disponibili solo su parete di fondo, ad altezza totale e sempre abbinate al corrimano.

Disponibili in larghezza parziale o totale [BB ≤ 1400 mm] come visibile dal disegno con i profili in alluminio.

Non disponibili con ciellino LF95.

– Porte di piano e di cabina



Le **Porte di piano e di cabina** sono disponibili nelle altezze 2000 o 2100 e nelle larghezze 700, 750, 800, 900, 1000 o 1100, con apertura laterale o centrale.

Disponibili in diverse finiture, coniugano estetica, sicurezza e funzionalità.

■ Traffico normale

[fino a 200.000 aperture/anno]

■ Traffico medio

[da 200.000 a 400.000 aperture/anno]
porte tipo KES 600.

Disponibili con gamma limitata di dimensioni anche nella versione in cristallo [in tal caso non hanno resistenza al fuoco].

A seconda del tipo di porta sono disponibili certificazioni a fuoco EI 120 (EN 81-58). Le porte tagliafuoco non sono disponibili in EcoSkin.

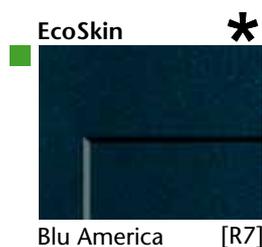
Cortina di luce

Svolge la stessa funzione della fotocellula ma con una sicurezza superiore.

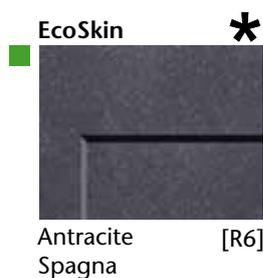
La cortina di luce consiste in una serie di raggi infrarossi che attraversano l'apertura della porta per bloccare o impedirne la chiusura in presenza di ostacoli.



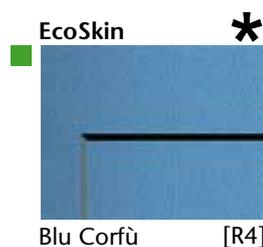
Cortina di luce



Blu America [R7]



Antracite Spagna [R6]



Blu Corfù [R4]



Grigio Silicone [R2]



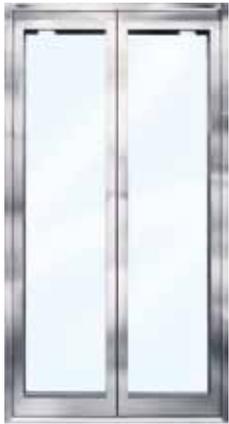
Argento Monterrey [R1]

* Finiture disponibili solo per porte di piano

Porte in Cristallo

Completano la gamma delle porte KES 600 le due versioni in cristallo con finitura Acciaio satinato Asturia:

- a **finestratura totale** ad apertura laterale o centrale con larghezza 800 mm o 900 mm, altezza 2000 mm o 2100 mm
- a **finestratura parziale** ad apertura laterale con larghezza 900 mm, altezza 2100 mm



Porta a finestratura totale

| Portata kg | Dimensione cabina mm | Accesso singolo |
|------------|----------------------|-----------------|
| 630 | 1100 x 1400 | • |
| 800 | 1350 x 1400 | • |
| 900 | 1400 x 1500 | • |
| 1000 | 1100 x 2100 | • |
| | 1600 x 1400 | • |



Porta a finestratura parziale

| Portata kg | Dimensione cabina mm | Accesso singolo | Accesso doppio |
|------------|----------------------|-----------------|----------------|
| 450 | 1000 x 1200 | • | |
| 480 | 1000 x 1250 | • | |
| | 950 x 1300 | • | |
| 630 | 1100 x 1400 | • | • |
| 900 | 1400 x 1500 | • | • |
| 1000 | 1100 x 2100 | • | • |

Pannello di accesso per la manutenzione (MAP)

I dispositivi per le operazioni di manutenzione e soccorso sono inseriti nel **MAP**, che può essere installato all'ultimo o al penultimo piano [opzionale].

Il pannello di controllo può essere integrato nella **porta di piano "Door MAP"** [disponibile nelle finiture: Acciaio satinato Asturia, Lino Fiandre, Scacco Scozia o Elettrozincato], oppure può essere **montato a parete "Wall MAP"** [in Alluminio o Acciaio satinato Asturia), sul muro lato porta o su quello laterale.

- Nel caso di porte classificate EI viene sempre fornita la versione Wall MAP
- Nel caso di portale stretto non è disponibile la versione Door MAP



Door MAP



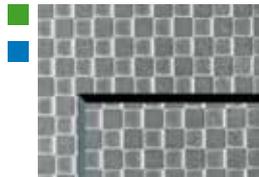
Wall MAP

Acciaio



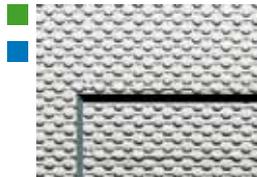
Satinato Asturia [F]

Acciaio



Scacco Scozia [K]
[Antigraffio]

Acciaio



Lino Fiandre [M]
[Antigraffio]

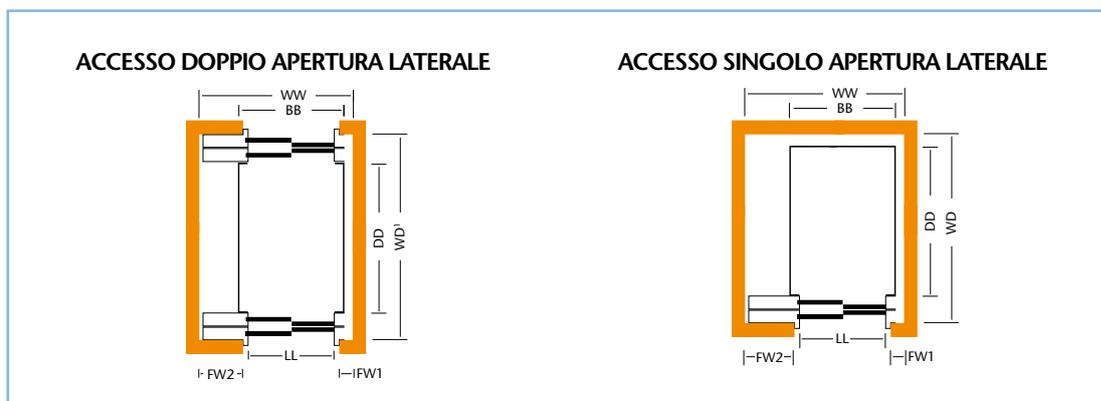
Lamiera



Zincato Finitura locale [Z]

Spazio alla progettazione

Le informazioni riportate in questa sessione possono essere utilizzate per un dimensionamento di massima dell'impianto; ulteriori dettagli sono disponibili nella Guida alla progettazione.

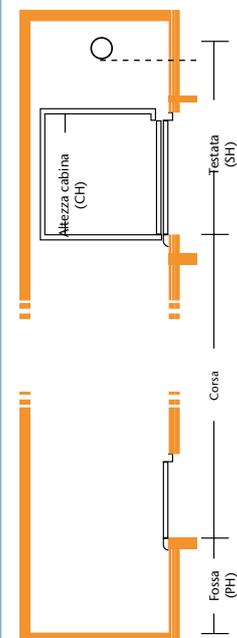


| Cabine Passeggeri | | | | porte di piano | | | vano di corsa |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
| Passeggeri / Portata n° / kg | Apertura porte | Velocità m/s | Dimensione cabina BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW2 (mm) | Dimensione vano** WW x WD (WD¹) mm |
| 4 / 320 | [apertura laterale] | 1,0 | 750 x 1100 | 700 | 20 | 270 | 1350 x 1500 |
| | | 1,0 - 1,6 | 900 x 1000 | 700 | 40 | 300 | 1400 x 1400 |
| 5 / 400 | [apertura laterale] | 1,0 | 800 x 1200 | 700 | 20 | 270 | 1350 x 1600 (1810) |
| | | 1,0 - 1,6 | 950 x 1100 | 700 | 85 | 305 | 1450 x 1500 (1710) |
| | | | 950 x 1100 | 800 | 20 | 320 | 1500 x 1500 (1710) |
| 6 / 450 | [apertura laterale] | 1,0 - 1,6 | 1000 x 1200 | 800 | 20 | 320 | 1500 x 1600 (1810) |
| | | | 1000 x 1200 | 900 | 20 | 370 | 1650 x 1600 (1810) |
| 6 / 480 | [apertura laterale] | 1,0 - 1,6 | 1000 x 1250 | 800 | 20 | 320 | 1500 x 1650 (1860) |
| | | | 1000 x 1250 | 900 | 20 | 370 | 1650 x 1650 (1860) |
| | | | 950 x 1300 | 800 | 20 | 320 | 1500 x 1700 (1910) |
| | | | 950 x 1300 | 900 | 20 | 370 | 1650 x 1700 (1910) |

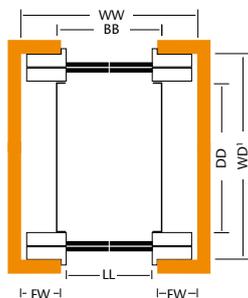
** Tolleranza ± 25 mm

| | | |
|------------------------------|----------------|------------|
| Altezza interna cabina (CH): | 2100 - 2200 mm | |
| Testata* (SH): | 1,0 m/s | CH+1300 mm |
| | 1,6 m/s | CH+1570 mm |
| Fossa (PH): | 1,0 m/s | 1100 mm |
| | 1,6 m/s | 1350 mm |

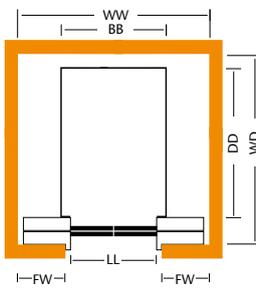
*La misura della testata deve sempre essere considerata al netto della misura dei ganci



ACCESSO DOPPIO APERTURA CENTRALE



ACCESSO SINGOLO APERTURA CENTRALE



| Cabine Passeggeri | | | | porte di piano | | | | vano di corsa | |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|------------|-------------|-------------|--|--------------------|
| Passeggeri / Portata n° / kg | Apertura porte | Velocità m/s | Dimensione cabina BB x DD (mm) | LL (mm) | FW (mm) | FW1 (mm) | FW2 (mm) | Dimensione vano** WW x WD (WD ¹) mm | |
| 8 / 630 | apert. centrale | 1,0 - 1,6 | 1100 x 1400 | 800 | 320 | - | - | 1800 x 1700 (1810) | |
| | | | 1100 x 1400 | 900 | 370 | - | - | 2000 x 1700 (1810) | |
| | apert. laterale | 1,0 - 1,6 | 1100 x 1400 | 800 | - | 120 | 320 | *1600 x 1800 (2010) | |
| | | | 1100 x 1400 | 900 | - | 20 | 345 | 1625 x 1800 (2010) | |
| 10 / 800 | apert. centrale | 1,0 - 1,6 | 1350 x 1400 | 800 | 370 | - | - | 1900 x 1800 | |
| | | | 1350 x 1400 | 900 | 370 | - | - | 2000 x 1800 | |
| 12 / 900 | apert. centrale | 1,0 - 1,6 | 1400 x 1500 | 800 | 420 | - | - | 2000 x 1850 (1910) | |
| | | | 1400 x 1500 | 900 | 370 | - | - | 2000 x 1850 (1910) | |
| | apert. laterale | 1,0 - 1,6 | 1400 x 1500 | 900 | - | 370 | 370 | 2000 x 1950 (2110) | |
| 13 / 1000 | apert. centrale | 1,0 - 1,6 | 1100 x 2100 | 800 | 320 | - | - | 1800 x 2400 (2510) | |
| | | | 1100 x 2100 | 900 | 370 | - | - | 2000 x 2400 (2510) | |
| | | | 1100 x 2100 | 1000 | 420 | - | - | 2200 x 2400 (2510) | |
| | | | 1600 x 1400 | 900 | 445 | - | - | 2150 x 1850 | |
| | | | 1600 x 1400 | 1000 | 420 | - | - | 2200 x 1850 | |
| | | | 1600 x 1400 | 1100 | 470 | - | - | 2400 x 1850 | |
| | apert. laterale | 1,0 - 1,6 | 1,0 | 1100 x 2100 | 800 | - | 120 | 320 | 1600 x 2500 (2710) |
| | | | 1,6 | 1100 x 2100 | 800 | - | 120 | 370 | 1650 x 2500 (2710) |
| | | | 1,0 - 1,6 | 1100 x 2100 | 900 | - | 20 | 370 | 1650 x 2500 (2710) |
| | | | 1,0 - 1,6 | 1100 x 2100 | 1000 | - | 20 | 420 | 1800 x 2500 |

* Vano 1600 mm 630 kg tolleranza -0/+50mm

“Oltre il prodotto un’installazione impeccabile”

KONE sa quanto sia importante rispettare i tempi di consegna degli impianti e **lavora per onorare al 100% gli impegni contrattuali** pattuiti con il cliente. Nell’ultimo quadriennio la **puntualità sui tempi di consegna** ha raggiunto la media del **98,5%** su decine di migliaia di impianti installati.

L’ultima parola è sempre dei nostri clienti

Alla consegna dell’impianto, chiediamo la compilazione di un questionario di soddisfazione che consente di migliorarci ad ogni installazione.

Il progetto dell’impianto e la sua impeccabile installazione concorrono a garantire minori costi complessivi dell’ascensore durante tutto il ciclo di vita.









Al servizio del cliente, per la vita

La nostra missione è garantire a tutte le persone la libertà di muoversi in modo sicuro, confortevole, senza interruzioni, mantenendo il valore dei loro edifici.

I proprietari, gli inquilini e i visitatori degli edifici dei nostri clienti non si aspettano nulla di meno.

Risorse umane d'eccellenza

Il successo di KONE nel servizio assistenza è il successo dei nostri tecnici altamente specializzati e motivati, che hanno un obiettivo prioritario: soddisfare il cliente in modo totale.

Come leader del settore, addestriamo continuamente il nostro personale per tenerlo aggiornato e perfezionarne il livello di preparazione.

Dall'operatrice che riceve la chiamata, al tecnico che effettua il pronto intervento e la manutenzione preventiva, ai team di aggiornamento e modernizzazione, KONE ha la consapevolezza dell'importanza di un attento ascolto per rispondere alle esigenze di clienti e utenti con precisione ed efficienza e della necessità di eseguire i lavori in modo rapido e preciso, nel minimo dettaglio.

La garanzia di metodi di manutenzione preventiva programmata

Abbiamo predisposto un programma di manutenzione studiato specificamente per garantire la completa affidabilità di ciascun ascensore in nostra manutenzione, garantendo così, anno dopo anno, il comfort, la sicurezza e il funzionamento previsti in fase di progetto e assicurati da un'installazione impeccabile.



KONE S.p.A.
Via Figino, 41
20016 Pero (MI)
Tel. 02 33923.1
Direzione Nuovi Impianti
Fax 02 33923.726
Direzione Servizi
Fax 02 33923.771
www.kone.it